

Vechtdalroute

fietsen in 13 rondjes



# Vechtdalroute

## fietsen in 13 rondjes

Betty Mulder

Dit boekje is met grote zorg samengesteld en is de derde uit de reeks “rondjes fietsen langs bekende Lange Afstand Wandelingen en Streekpaden”. Wijzigingen, correcties en suggesties zijn welkom zodat deze in een volgende druk verwerkt kunnen worden.

Voor meer informatie en opmerkingen:

Uitgeverij Heijink, Markt 23, 7772 AE Hardenberg

Telefoon: 0523 - 26 13 92

E-mail: [info@boekhandelheijink.nl](mailto:info@boekhandelheijink.nl)

Website: [www.boekhandelheijink.nl](http://www.boekhandelheijink.nl)

of

Betty Mulder

E-mail: [bettymulder@hotmail.nl](mailto:bettymulder@hotmail.nl)

Website: [www.bettywandeltenfietst.nl](http://www.bettywandeltenfietst.nl)

### **Colofon**

Vechtdalroute Fietsen in 13 rondjes is een uitgave van:

© Uitgeverij Heijink, Hardenberg

© Cover, foto's, tekst: Betty Mulder

© 1<sup>e</sup> druk november 2021: Betty Mulder

© Screenshots routekaartjes Bron: [Fietsknoop.nl](http://Fietsknoop.nl) en [Route.nl](http://Route.nl)

NUR: 461 fietsen; 501 fietsgidsen

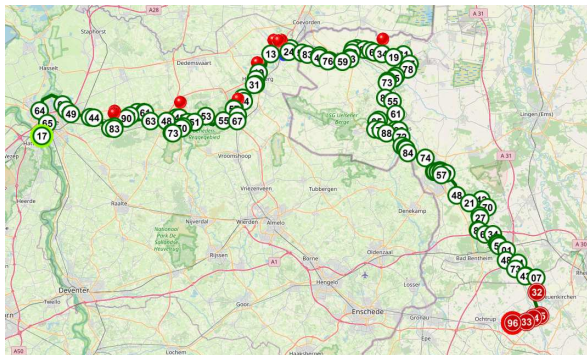
ISBN: 9789403641928

*Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar worden gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van uitgever en auteur.*

# Inhoudsopgave

Inleiding			6
1 <sup>e</sup> rondje	Zwolle – Marshoek	(43,3 km)	8
2 <sup>e</sup> rondje	Marshoek – Vilsteren	(36,2 km)	14
3 <sup>e</sup> rondje	Vilsteren – Beerze	(41,3 km)	20
4 <sup>e</sup> rondje	Beerze – Hardenberg	(43,9 km)	26
5 <sup>e</sup> rondje	Hardenberg – Laar	(31,8 km)	32
6 <sup>e</sup> rondje	Laar – Ringe	(41,7 km)	36
7 <sup>e</sup> rondje	Ringe – Gölenkamp	(41,4 km)	40
8 <sup>e</sup> rondje	Gölenkamp – Frenswegen	(35,2 km)	44
9 <sup>e</sup> rondje	Frenswegen – Neerlage	(45,2 km)	48
10 <sup>e</sup> rondje	Neerlage – Ohne	(33,3 km)	52
11 <sup>e</sup> rondje	Ohne – Welbergen	(37,0 km)	58
12 <sup>e</sup> rondje	Welbergen – Schöppingen	(49,2 km)	62
13 <sup>e</sup> rondje	Schöppingen – Darfeld	(22,8 km)	66
Eerder uitgegeven fietsboekjes en dankwoord			71

## Overzichtskaart route Zwolle-Welbergen



# Inleiding

Dit boekje is de derde in de reeks “Rondjes fietsen langs bekende LAW’s en Streekpaden.” De Vechtdalroute beschrijft een route die begint in Zwolle en eindigt in Darfeld Duitsland waar de Vecht ontspringt. Je fietst dus zowel in Nederland als Duitsland.

## Over de Vecht

De naam van deze rivier zou ontleend zijn aan een Duitse prins genaamd Vechtan, die rond het jaar 400 in de rivier zou zijn verdronken. De Overijsselse Vecht is een regenrivier en heeft tot ver in de 19e eeuw een belangrijke rol gespeeld in de scheepvaart. De rivier was eigenlijk alleen goed bevaarbaar in de waterrijke tijd, ongeveer van oktober tot april. In de zomermaanden viel de rivier bijna droog en lag de scheepvaart soms weken achtereen stil. Bovendien was de rivier erg bochtig. De vaartijd van Zwolle naar Nordhorn was ongeveer zes dagen terwijl een schipper in twee dagen van Amsterdam naar Zwolle voer. De zopen die daarvoor gebruikt werden waren hieraan aangepast zodat men zo lang mogelijk door kon varen. Bij een te lage waterstand werden er door de schippers dammetjes in de rivier opgeworpen. Zodra er voldoende water was verzameld, stak men de dam door en kon men weer een stuk verder varen. Over de Vecht werd veel Bentheimer zandsteen, dat een belangrijk bouw materiaal was, vervoerd. Het paleis op de Dam in Amsterdam is ook gebouwd met dit zandsteen. Bij de grens moesten hoge tolgelden worden betaald. Om deze te ontlopen werd er door de schippers veel gesmokkeld.

Om de vaartijd naar Zwolle te verkorten werd rond 1600 de Nieuwe Vecht gegraven. Zwolle had namelijk het stapelrecht op alle goederen die over de Overijsselse Vecht werden vervoerd. In het midden van de 19e eeuw kwamen het kanaal de Dedemsvaart en haar zijtak de Lutterhoofdwijk gereed. Zij vormden een kortere vaarweg tussen Coevorden en Zwolle en dat betekende dat het belang van de Overijsselse Vecht als vaarweg verminderde.

### Over de rondjes en de knooppunten

De heenweg fiets je de knooppunten van de Vechtdalroute en terug via een uitgezette alternatieve route, maar het kan ook andersom natuurlijk. In Duitsland is onlangs begonnen met het plaatsen van knooppunten, maar het is wel zinvol en noodzakelijk dat je in Duitsland ook let op de bewegwijzering en de bordjes Vechtetalroute / Kunstwegenroute en de witte bordjes met groene pijl en groene fiets. Het is allemaal nog net even anders en nog niet overal even goed gemarkeerd als in Nederland.

### Gebruik van de App Fietsknoop of Route.nl

Voor de routes gebruik je de App Fietsknoop of Route.nl (alleen de laatste 2 rondjes). Iedereen die Fietsknoop gebruikt heeft toegang tot de spraakondersteuning, daarvoor hoef je geen account te hebben. Uiteraard is een account prettiger, omdat je meer routes kunt opslaan. Een betaald account (5.99 euro per jaar) heeft nog veel meer mogelijkheden. Fietsknoop is up to date in Duitsland in het gebied Grafschaft Bentheim. In andere gebieden in Duitsland is men nog niet zo ver met de knooppunten, maar ik ben blij met deze update, vandaar dat ik deze app in dit boekje van harte aanbeveel. Een echte aanrader voor elke fietser.

### Afstand per dag

De rondjes zijn gemiddeld 30-50 km lang.

### Starten op willekeurige plek

Omdat de Vechtdalroute in rondjes wordt gefietst, kun je op elke willekeurige plek het rondje starten.

### Parkeren

Gebruik onze uitgekozen parkeerplaatsen of gebruik de App om bij de startplek te komen.

# 1.Zwolle – Marshoek

Afstand 43,3 km

Routecode Fietsknoop 20601812

Parkeren

KP 17, Schellerenkweg 1, 8017 BT Zwolle



Knooppunten

Vechtdalroute 17-65-64-67-47-49-45 (19,8 km)

Alternatieve route 45-46-76-86-79-40-70-20-19-18-17 (23,5 km)

